

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBANDING ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL INTERNASIONAL**

Judul karya ilmiah (paper) : EXPERIMENTAL DESIGN ANALYSIS AND COMPARISON OF FORM OF FORECASTLE DECK EDGE USING WAVE SPEED VARIATION USING COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS

Jumlah Penulis : 3 Orang ( Suharto, Hartono, **Sulaiman** )

Status Pengusul : Penulis kedua

Identitas Makalah : a. Judul Artikel / Prosiding : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)

b. eISSN : 0976-6316

c. Tahun Terbit Tempat : 2019

d. Penerbit : IAEME

e. Alamat repository PT / Web : <http://www.iaeme.com/IJCET/issues.asp?Type=IJECT&VType=10&IType=1>

Prosiding :  
 Artikel :  
 f. Terindeks di ( jika ada ) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Forum Ilmiah International  
 ( beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat ) ☐ Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel/papaer (10 %)	4		3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12		11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12		11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan / prosiding(30%)	12		11
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>		<b>36</b>
e. Nilai Pengusul = $(40\% / 2) \times 36 = 7,2$			7,2

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper :** ( nilai= 3 ) Kelengkapan isi paper dalam unsur memiliki kesesuaian dengan topik. Isi paper sesuai dengan luaran pada hasil & kesimpulan penelitian dan menjawab permasalahan.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :** (nilai = 11) Ruang lingkup kedalaman pembahasan menjawab dari tujuan penelitian. Narasi dan deskripsi pembahasan cukup jelas
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi :** ( nilai = 11 ) Informasi data yang digunakan cukup mutakhir. Metodologi dan alur penelitian sesuai dengan penelitian. dan sesuai dengan teknologi perkapalan.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** (nilai = 11) Kualitas terbitan cukup memenuhi karena terindeks. Kelengkapan unsur terbitan memenuhi tatahan penulisan.

Semarang, 17 Oktober 2019  
 Reviewer I

Dr. Mohd. Ridwan, ST. MT.  
 NIP 1970 08 27 1999 03 1002  
 Unit/Kerja Sekolah Vokasi

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBANDING ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL INTERNASIONAL**

Judul karya ilmiah (paper) : EXPERIMENTAL DESIGN ANALYSIS AND COMPARISON OF FORM OF FORECASTLE DECK EDGE USING WAVE SPEED VARIATION USING COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS

Jumlah Penulis : 3 Orang ( Suharto, Hartono, **Sulaiman** )

Status Pengusul : Penulis kedua

Identitas Makalah :

a. Judul Artikel / Prosiding : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)

b. eISSN : 0976-6316

c. Tahun Terbit Tempat : 2019

d. Penerbit : IAEME

e. Alamat repository PT / Web : <http://www.iaeme.com/IJCET/issues.asp?Type=IJECT&VType=10&IType=1>

Prosiding :  
 Artikel :

f. Terindeks di ( jika ada ) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : ☒ Forum Ilmiah Internasional  
 ( beri ✓ pada kategori yang tepat ) ☐ Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel/papaer (10 %)	3		3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12		11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12		11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan / prosiding(30%)	12		11
<b>Total = (100%)</b>	<b>40</b>		<b>36</b>
e. Nilai Pengusul = $(40\% / 12) \times 36 = 12$			12

**Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer :**

- Kesesuaian dan kelengkapan unsur isi paper :** ( nilai = 3 ) Kelengkapan isi paper sesuai dengan topik pembahasan. Mencakup teknologi konstruksi kapal. Hasil dari penelitian menjawab permasalahan yang dibahas.
- Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan :** ( nilai = 11 ) Scope ruang lingkup kedalaman pembahasan cukup mendalam. Data hasil pengolahan dapat dibandingkan dan menjawab dari tujuan penelitian yang diharapkan.
- Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi :** ( nilai = 11 ) Data/Informasi yang digunakan cukup mutakhir. Analisa yang digunakan sesuai dan mengarah dengan Metodologi penelitian.
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan:** ( nilai = 11 ) luaran jurnal yang diterbitkan terindeks sehingga jurnal ini sesuai standart.

Semarang, 24 Oktober 2019  
 Reviewer II

*Budut*

Budi Utomo, AT, MT.  
 NIP 195905241986101001  
 Unit/Kerja Sekolah Vokasi



## LEMBAR

### HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBANDING ATAU *PEER REVIEW* KARYA ILMIAH : JURNAL INTERNASIONAL

Judul karya ilmiah (paper) : EXPERIMENTAL DESIGN ANALYSIS AND COMPARISON OF FORM OF FORECASTLE DECK EDGE USING WAVE SPEED VARIATION USING COMPUTATIONAL FLUID DYNAMICS

Jumlah Penulis : 3 Orang ( Suharto, Hartono, **Sulaiman** )

Status Pengusul : Penulis kedua

Identitas Makalah : a. Judul Artikel / Prosiding : International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET)

b. eISSN : 0976-6316

c. Tahun Terbit Tempat : 2019

d. Penerbit : IAEME

e. Alamat repository PT / Web : <http://www.iaeme.com/IJCET/issues.asp?Type=IJECT&VType=10&IType=1>

Prosiding :  
Artikel :

f. Terindeks di ( jika ada ) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah :  
( beri ☒ pada kategori yang tepat )

☒ Forum Ilmiah International  
☐ Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Reviewer		
	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	3	3	3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11	10	11
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	11	11	11
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	11	11	11
<b>Total = (100%)</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>

Semarang, 24 Oktober 2019

Reviewer 1,

Reviewer 2,



Dr. Mohd. Ridwan ST, MT  
NIP 197008271999031002  
Unit/Kerja : Sekolah Vokasi



Budi Utomo AT, MT  
NIP 195905241986101001  
Unit/Kerja : Sekolah Vokasi